

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/25	Výkres je v souladu s platným stavebním povolením	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	




SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING.KAMIL CHMELA		VEDOUcí TÝMU: ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTRÓLOVAL	
ING. ARCH. PETR SKOUMAL		ING.ARCH. PETR SKOUMAL		ING. PATRIK PLUSKAL	
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: ZLÍN		OBEC: ZLÍN	
MODERNIZACE A ELEKTRIZACE TRATI OTROKOVICE - VIZOVICE SO 90-00-02.N Demolice budovy prodejny v km 10,350				ZAK. ČÍSLO ZAK.ČÍSLO MCO	18030 – 01 - 1219 18 – 025 – 239 - SR
				ÚČEL	DSP
				DATUM	12/2020
				FORMÁT	1x A4
				MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva				ČÁST D.2.2.5.1	POŘ.Č. 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 90-00-02.N Demolice budovy prodejny v km 10,350

1. Identifikační údaje

Název stavby: "Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice"

Stupeň dokumentace: PDPS

Objekt: SO 90-00-02.N Demolice budovy prodejny
v km 10,350

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Projekt stavby: Společnost SUBO-MCO pro DSP+AD
„Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“

Odpovědný projektant SO: Ing. arch. Petr Skoumal

Traťové a definiční úseky: km 10,350, parc.č. st. 8755, č.p. 5553

Kraj: Zlínský

Obec: Zlín

Pověřený OÚ: Zlín

Katastrální území: Zlín (635561)

2. Popis stávajícího stavu demolovaného objektu

Jedná se o stávající nepodsklepený objekt prodejny zastřešený plochou střechou. Objekt se nachází v blízkosti stávajícího kolejíště v žst. Zlín střed v prostoru pod silničním nadjezdem (ulice Gahurova). Vlastník pozemku: ČR, právo hospodařit s majetkem státu: SŽ s.o. Vlastník objektu: Ing. Jaromír Babica, Bučovická 140, 684 01 Slavkov u Brna. Půdorysné vnější rozměry objektu jsou 16,50 x 10,98m, výška objektu je 4,65m (atika, měřeno od navazujícího UT před vstupem).

Obvodové zdivo je sendvičové tl. 220mm, vnitřní nosný systém tvoří ocelové sloupy. Základy jsou předpokládány z prostého betonu (pasy, patky). Konstrukci střechy tvoří pravděpodobně ocelové příhradové (?) vazníky + VSŽ plech. Střešní krytina je provedena ze souvrství asfaltových střešních hydroizolačních pásů. Okna jsou většinou plastová zasklená izolačním dvojsklem, případně hliníkové. Vnitřní příčky jsou keramické tl. Podlahy jednotlivých místností administrativní budovy jsou betonové s nášlapnou vrstvou tvořenou PVC, nebo keramickou dlažbou.

V objektu jsou stávající rozvody vody, kanalizace, elektro a topení, které je nutné před demolicí v příslušných bodech odpojit.

- z objektu vychází gravitační ležatá kanalizace (jižní fasáda), způsob ukončení kanalizace nutno projednat s vlastníkem
- do objektu vstupuje NN kabel (severní fasáda), způsob odpojení a ukončení kabelu nutno projednat s vlastníkem
- do objektu vstupuje vodovod (severní fasáda), způsob odpojení a ukončení kabelu nutno projednat s vlastníkem (Moravská vodárenská a.s.)
- do objektu vstupuje sdělovací kabel CETIN (severní fasáda), způsob odpojení a ukončení kabelu nutno projednat s vlastníkem
- do objektu vstupuje sdělovací kabel VODAFONE (severní fasáda), způsob odpojení a ukončení kabelu nutno projednat s vlastníkem

Vzhledem k způsobu provedení stavby, bude objekt postupně demontován za použití vhodné techniky a mechanizace.



Foto stávajícího stavu – pohled z ulice



Foto stávajícího stavu

V rámci navrhované stavby je navržena demolice objektu z důvodu kolize s umístěním navrženého nového kolejiště. Popis bouraných konstrukcí je uveden v předcházejícím bodě. Odpad z demolice bude roztříděn a odvezen na skládku v souladu s platnou legislativou. Poplatky za skládku jsou uvedeny ve výkazu výměr.

4. Odpadové hospodářství

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu (Vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška č. 273/2021 Sb., Vyhláška č. 394/2006 Sb.) a souhrnně je řešena v samostatné části projektové dokumentace – „Vliv stavby na životní prostředí“. Souhrnně pro celou stavbu je evidováno množství potenciálních odpadů podle jednotlivých SO a PS a také je navržen způsob jejich zneškodnění.

Množství odpadů uvedené v souhrnné části projektové dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Odpady, které nebude možno recyklovat, budou odvezeny na skládku. V samostatné části projektové dokumentace jsou uvedeny vytipované skládky i ceník za uložení jednotlivých druhů odpadů.

druh odpadu	kód	kat.	způsob nakládání	jedn.	SO 90-00-02 N
stavební a demoliční suť neuvedené pod 17 01 06 (cihly, tašky, keramické materiály)	170107	O	recyklace, skládka S-OO, S-IO	t	386

Dovozová vzdálenost:	
O odpady skládka S-OO, S-IO	30 km
biodegradace	30 km
N odpady skládka S-NO	50 km
zeminy a štěrky	30 km

5. Úprava plochy

Po provedení demolice bude plocha srovnána do roviny s navazující zpevněnou plochou.

6. Bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády 591 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Dále je nutné dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Staveniště a zařízení stavby bude jasně vyznačeno, ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytyčení provedou - na vyžádání - zástupci spravujících organizací.

Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP. Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp 1“.

„Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí“.

7. Údaje o vlastnících a uživatelích

Stávající vlastník pozemku: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stávající vlastník objektu: Ing. Jaromír Babica
Bučovická 140, 684 01 Slavkov u Brna

Seznam pozemků dotčených stavebním objektem				
parc.č.	vlastník	Vlastnické právo / Právo hospodařit s majetkem státu	využití pozemku	druh pozemku
st.8755	Česká republika	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		zastavěná plocha a nádvoří
3627/1	Česká republika	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	dráha	ostatní plocha
3565/56	Statutární město Zlín Náměstí Míru 12 760 01 Zlín		ostatní komunikace	ostatní plocha

8. Související objekty

Nejsou.

9. Údaje o kapacitách

Obestavěný prostor: 820 m³

10. Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

Zákon o drahách č.35/2001 Sb., zněna provedená zákonem 377/2009 Sb.

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění

Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (nový stavební zákon)

Vyhláška č. 268/2009 Sb. , o technických požadavcích na výstavbu

Zákon č.184/2006 Sb , o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění)

Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění

ČSN 83 0901 – Ochrana povrchových vod před znečištěním

Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

SŽDC S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, v platném znění vč. změn 1-7, schválené GŘ SŽDC

Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění

ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

TKP, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly

SŽDC BP1 Základní bezpečnostní předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě

V Olomouci, 08/2025

Vypracoval: Petr Skoumal
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.